

# Jean-Claude Andruet invité d'honneur pour l'édition 2020

Dit La Panique, né le 13 août 1940 à Montreuil (France), est un pilote de rallye français, qui a remporté deux fois le titre de champion de France dans cette discipline. Très éclectique, il a également participé à de nombreuses épreuves sur circuits, ou en courses de côte.

Il est le père de l'ancien champion de France d'échecs Gilles Andruet, assassiné en 1995.

Après avoir été champion de France junior de judo, il débuta en rallye en 1965 à la "Côte Fleurie". Dans la foulée il remporta deux victoires à la première Coupe Gordini en 1966 (à Reims et à Clermont-Ferrand). Vingt ans plus tard, il totalise une soixantaine de victoires (entre rallyes, et courses de côtes).

Couronné champion d'Europe et champion de France des rallyes 1970, il fut aussi sacré champion de France en 1968. En 1972, il remporte 10 des 11 courses françaises auxquelles il participe.

Parmi ses multiples succès, Jean-Claude remporte notamment la toute première épreuve organisée en WRC, le réputé Rallye Monte-Carlo 1973 sur la berlinette Alpine Renault (associé ainsi à l'épopée des Alpine Renault Musketeers que furent aussi Jean-Luc Thérier, Jean-Pierre Nicolas et Bernard Darniche, pour remporter le titre constructeur du championnat du monde des rallyes 1973, tout en ayant quitté Alpine pour Lancia après sa victoire au Monte-Carlo)<sup>4</sup>. Il triompha également au Tour de Corse où il l'emporta à trois reprises : deux fois au volant de la berlinette Alpine (en 1968<sup>5</sup> et 1972), puis une troisième en 1974 avec la Lancia Stratos<sup>7</sup>. Il s'est aussi fait remarquer en rallye sur Ferrari, notamment trois fois vainqueur du Tour de France automobile en 1972<sup>8</sup> sur Ferrari 365 GTB4, 1981<sup>9</sup> et 1982<sup>10</sup> sur Ferrari 308 GTB, et vainqueur du dixième Rallye de Sicile en 1981, également sur Ferrari 308 GTB.

De 1967 à 1989, il participa aussi régulièrement aux 24 Heures du Mans, 19 participants pilotant divers types de bolides: (Alpine, Ferrari, Rondeau, Spice), avec pour meilleur résultat deux 5<sup>e</sup> places, en 1972 et 1981. Vainqueur de l'indice énergétique en 1968 avec Jean-Pierre Nicolas sur une Alpine A 210 (moteur de 1 005 cm<sup>3</sup>) à la moyenne de 152,971 km/h. Vainqueur en GTS en 1972 sur une Ferrari 365 GTB/4 Daytona avec Claude Ballot-Lena à 173,444 km/h de moyenne. Vainqueur du groupe IMSA en 1981 sur Ferrari 512 BB LM avec Claude Ballot-Lena à 186,226 km/h de moyenne. Vainqueur du groupe C2 en 1989 sur Courage C 20 LM avec l'équipage Shungi Kasuya et Philippe Fargon à 176,320 km/h de moyenne.

Début octobre 2007, alors qu'il n'avait plus piloté en rallye depuis douze ans, Jean-Claude retrouve la compétition à l'occasion de course de véhicules historiques. Il a notamment gagné le Tour de Corse Historique au volant d'une Porsche 911 (copilote Guy Mizael), et fut vainqueur de la Coupe de France des rallyes VHC (Véhicule Historique de Compétition) 2008, dans sa catégorie (selon l'âge de la voiture), avec la Porsche 911 RSR de l'écurie "TCM-Feralu" de Philippe Peauger, et il remporte la Finale de la Coupe de France des rallyes VHC à 2 reprises : en 2010 et en 2012 (avec sa copilote légendaire "Biche" à ses côtés).

Il a eu un fils, Gilles Andruet, qui fut champion de France d'échecs en 1988 (2<sup>e</sup> en 1987), avant d'être retrouvé assassiné en 1995 près de Sainte-Geneviève-des-Bois dans l'Essonne en région parisienne. Il a par ailleurs deux autres filles et un petit-fils.

## Critérium de Touraine

Le **Critérium de Touraine** était un rallye français mixte, se déroulant sur asphalte et terre, dans la région tourangelle de très faible dénivelé. Il a été créé par Bernard Mexia, Philippe Farjon et Robert Labbé, du team O.R.T.F. (futur Ecurie Tours Auto).

Sa première édition date de 1968. Il fut alors immédiatement intégré au nouveau Championnat de France des rallyes, jusqu'à sa disparition vingt années plus tard (pour raisons financières par retrait de son principal sponsor, et du fait de sa complexité d'organisation sur routes fermées dans cette zone géographique). Il devint international en 1969.

Victoire de Jean Claude ANDRUET au TOURAINE

Année	Pilote	Copilote	Voiture
1980	<u>Jean-Claude Andruet</u>	Denise Emmanuelli	<u>Fiat 131 Abarth</u> Gr.4
1984	<u>Jean-Claude Andruet</u>	Martine Rick	<u>Lancia 037</u>